

ПРОТОКОЛ № 1

ЗАСЕДАНИЯ ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОМИССИИ ПО ПРОГРАММЕ ВОЕННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

20-го октября 1921 г.

ПРИСУТСТВОВАЛИ: т.т. Троцкий, Склянский, Каменев, Гарф, Сергеев, Бази-
левич, Коросташевский, Шейдеман, Орлов, Немитц, Эйс-
монт, Богданов.

П о с т а н о в и л я :

I. Настоящее совещание в составе представителей РВСР и ВСНХ имеет сво-
ей задачей положить начало разработке научно ^{основанной} системы снабжения
в особенности вооружения армии по последнему слову техники. Так как ре-
ализация такой программы не может быть делом сегодняшнего или завтрашнего дня
то разработка или частичное осуществление такого рода системы не может ко-
вечно приостанавливать текущей нашей работы по снабжению армии тем, что у
нас сейчас есть. При разработке этой ^{широкой, массового} программы вооружения мы должны огра-
дичиться не тем только, что есть у нас сейчас в смысле производственных
возможностей, а должны смотреть на то, что будет завтра и после завтра, в
частности принять во внимание возможность и неизбежность привлечения ино-
странный капитал и иностранной техники по всем отраслям промышленности,
том числе не исключение привлечение иностранных военных специалистов -
техников.

Совещание намечает такой порядок работ: создаются 4 подкомиссии: по ар-
тиллерийскому, авиационному, инженерному и морскому делу. Подкомиссии эти
будут время от времени, в установленный срок, объединять свою работу для
согласования, для чего учреждается объединяющая комиссия под председа-
тельством т. Склянского, в составе т. Эйсмонда /заместитель председателя/ и всех
председателей названных подкомиссий.

Для характеристики задачи подкомиссии я приведу следующий небольшой
пример. Во французском журнале "Военное Обозрение" за сентябрь этого года
^{в статье описана}
~~есть~~ ^{есть} ~~указание~~ французского генерального штаба о реорганизации французской
армии с указанием на то, что к концу войны во французской армии было: пехот-
ных пулеметов - 20.000, авиационных пулеметов - 18.000, автомобилей -
30.000, пушек /не считая пушек в бронепоездах/ - 10.000, самолетов - 4.000,
важков - 3.000, грузовиков - 8.000 и т.д. Вокруг этой реорганизации армии
о Франции идет живая борьба идей, относительно того, что надо усилить,
то сократить, какую пропорциональность установить и пр.

Нам надо такую ^{максимальную} программу разработать. Минимальная програм-
ма - это то, что у нас сейчас осуществляется. Наряду с ней необходима ма-

202

ксимальная программа с таким расчетом, чтобы она через некоторое время - полгода, год, могла начать сливаться с минимальной программой. При разработке программы надо принимать во внимание не только количество, скажем, пулеметов, но и их качество и возможные источники их построения. Тут надо базироваться на программе развития определенных заводов, исходя из военных потребностей, причем работа комиссий не должна иметь ограничительного характера, а наоборот, должна иметь характер пред"явления максимальных требований от промышленности, ^{в смысле ее} и ^{и развить} перестройки промышленности для удовлетворения этих максимальных требований.

3. Подкомиссиям предоставляется право привлекать в свой состав необходимых ~~или~~ работников, а также получать во всякое время все необходимые справки из учреждений военного ведомства и ВСНХ.

4. Председателем артиллерийской подкомиссии назначается ^{аванс} т. Шейдеманн, членами: т. т. Смысловский Е. К., Коневский Я., Васильев, Михайлов, Агопос, Высочанский, Грендель, Зигель, Шафран, Шульга.

5. Председателем авиационной подкомиссии назначается ^{аванс} т. Сергеева, членами: т. т. Горяков, Лащинский, Тухачевский, Мобшев, Субботин, Новицкий.

~~Тов. Перетерского не включать в состав подкомиссии, а предоставить подкомиссии право привлекать его к работе.~~

Вопрос о представителе гидроавиации т. Сергееву согласовать с т. Немитцем и представить на утверждение.

6. Председателем инженерной подкомиссии назначается т. Коросташевский, членами: т. т. Величко, Незнамов, Бернарделли, Ветчинкин, Котовский.

Относительно дополнения подкомиссии ~~иными~~ гражданскими инженерами т. Коросташевскому договориться с т. Богдановым.

7. Председателем морской подкомиссии назначается т. Немитц, членами: т. т. Берендс, Зеленый, Викторов, Бачков, Юрисон, Вомпе, Барановский, Петров, Крылов, Винтер.

8. В виду обширности состава некоторых намеченных подкомиссий и в виду явной необходимости в дальнейшем привлечь дополнительные силы, задачей председателей подкомиссий является такая организация работы, при которой было бы достигнуто максимальное разделение труда, а, стало-быть, необходимая экономия времени ^{отделения} /дача поручений по части разработки, создание подкомиссии и пр. и пр. /

9. Тов. Элсменту и Горякову с одной стороны, т. Сергееву, с другой установить такой порядок работ и взаимоотношений авиационной подкомиссии и авиационной комиссии, назначенной СТО, при которых был бы избегнут па-

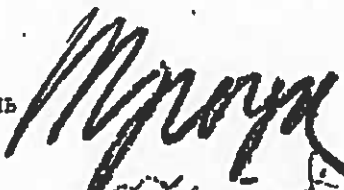
203

и назначения совещанием авиационная подкомиссия могла бы использо-
вать работы комиссии СТО.

203

Через неделю назначить заседание в таком же составе. На заседании
председателям подкомиссий сделать краткие сообщения относительно намечен-
ных работ, созданных или подкомиссий, сроков, какие ими устано-
влены для распределения задания, мер, какие ими приняты для получения необхо-
димых теоретических и технических данных, материалов, специалистов и т.д.
Комиссия т.Склянского разработать вопрос о вознаграждении участников
сессии.

Председатель



Секретарь

