

Заседание 17 мая.

Ф. 1, он 1, 9 123, 154-60

Замечательные слова [1918г] 1.54

АКАДЕЗ. Моя точка зрения такова, что во главе этого дол. ен
стоять совет из предста. гителей морской и сухопутной авиации
и 3 представителя морского и военного комиссариата, так как
они главным образом должны отвечать из заданиям. Роль воздушного
флота, главным образом роль техническая, по снабжению, если есть
кавказский флот, мы его снабжаем, даем аппараты, летчиков, кот.
исполняют задания штабов, применительно к тем условиям, как в
данном случае, как напр. на Кавказе гористая местность, сообразно
с условиями и не вмешиваемся в оперативные задания штабов, кот.
дол. ны вмешиваться непосредственно теми, кот. отпускаются в их
распоряжение. Разумеется, что там на ходятся часты запасы и
резервные. По для контроля действий совета необходимо создать
советом авиации и Воздуховсоветом, кот. группирует
вокруг себя всякую оппозицию, кот. является вполне естественной
и вполне законной, вполне желательной, так как внутри оппозиции
создаются новые пути, уже знаетса не промахившийся, проделаны
существующими властями таким образом подвигается дело вперед.

СИРЮЗ. Я взял слово, чтобы отказаться, видите ли в
данном вопросе собрание нам поставило, кажется себе задачу
посетить рознь и создать два лагеря. Черный вопрос на кот.
ответить утвердительно образом необходимо, что управление
воздушной авиации совершенно? Нет, какие принимались шаги, для улучшения
управления. Возникли различные вопросы. Возможно ли в дан
ный момент, - вероятно невозможно. Выборное начало в красной армии
отменено, почему это находят целесообразным С. П. и почему не най
дет целесообразным отменить его в красной воздушной флоте? Нам
нужно быстрое возрождение флота, нужно каждому сказать, что нас
ждет. Ждет ли время, - нет, не ждет, так что, если бы вы потребова
ли, сидя здесь, только бросая обвинения в не работоспособности.....
По моему для нашего флота мы сделали в сегодняшней заседании
много. Мы правы в данный момент, когда мы у власти, не следует
отталкивать тех, кто приходит, говорит, да, мы любим авиацию, хотим
работать, - я не думаю, чтобы кто-нибудь сказал летчикам, что они
не любят авиацию, они любят и идут, говорят, я могу работать, дайте
мне возможность. Если мы будем смотреть только на то, что они быв
шие офицеры, не разделяют наших взглядов, это будет преступно в
данный момент. Поскольку они хотят работать, мы должны принять
их работать. Теперь здесь вопрос касается о том, что все это
хорошо, мы оправдываем, но ведь никто ничего не предлагает кон-

точно что-нибудь делать. Какой выход: съезд - не числен, назначе
 те начальства принимается, это мы поддерживаем, считаем целесообраз
 ной мерой. Если они находят целесообразным, они стоят на то
 мнении, что целесообразно применить ко всякой организации, кот
 ора защищать республику. И то и другое правильно. Здесь, когда
 указываю, я очень сожалею, что мы не в этой плоскости вели нашу
 дискуссию, я указывал, что все предложения не есть просто плод какой то
 организации особенно стоящей на той или другой платформе, этот
 плод может объединить всех. Это было предложено совещанием, оно
 известной степени разработано во всех пунктах, конечно мне в 15
 минут не пришлось огласить его полностью, но понятно, конечно приш
 лось упустить самое главное о тех боевых товарищах, представителях
 коллегии. Как это так недемократично, нет выборности; я указывал
 что демократичность при той схеме, кот. нарисована, она взята
 где, как норма демократической организации при данном авиационном
 управлении уже имеет свое начало, но все же недостатком времени
 я был лишен возможности сказать, я только одно говорю, что мы сошли
 не для того, что бросать грязь в лицо, а чтобы в тяжелый момент
 сплотиться все под скипетром и волею народа в лице народного коми
 тета, повести работу по охране, защите нашей республики, призвать
 на помощь всех людей, кот. к нам идут, кот. охотно будут работать
 та как отказывать им в том, что они лучшие летчики никто не имеет
 права.

АНОЦЕНКО. Я согласен с заключительным словом тов. Смирно
 ва, это есть та точка зрения кот. занимает совет, привлекая тех, кот.
 любят дело, кот. желают работать. В этом случае совет не претен
 дует на власть, он имел средство быть спокойным за то, что власть
 не будет использована в интересах реакции. Наш совет думает, и
 я завтра принимаю на себя известные политические курсы, и поэтому
 совет выдвигает тот проект управления кот. известен шиманушковым
 военному комиссару. Проект управления, когда совет выдвигал коллек
 тив из 3 человек, 2 воздушных атлетов, кот. являются специалистами
 где и определенное доверие, поэтому я в своем резюме должен отметить
 следующее, что совет стоит на точке зрения, что раз они не призв
 к созданию по плану воздушного флота, раз вопрос решается сверху
 в порядке диктатуры, советским правительством, то совет сморит
 только исключительно с точки целесообразности и заявляет, что во
 всех случаях он готов содействовать, как выдвинутому нами
 управлению в том случае, если персональное будет лично, имеющее опре

деленное доверие, следовательно или какой нибудь специалист, или какое либо лицо, кот. можно поручить власть на месте в шкелах и в штаб-квартирах. В дальнем будущем успех дела будет зависеть от того, какие средства будут приняты по сбалансированию и удовлетворению личного состава. Все это не определенный план, а общий баланс средств, кот. располагает военный комиссар, я во вред слову старался исключить, мне не потому что его нельзя отнести к заслугам коллеги. Я, как представитель совета, возражаю против того, что власть была назначена без того, чтобы считаться с советом и вот в данном случае в воздушный совет не даст именно своей поддержки этой самой власти, кот. это будет по-настоящему химический реактив, кот. отвечает, что эта власть заслуживает ли нет доверия воздушного флота.

Резюмируя вот все что я говорил, я отмечаю, что совет выдвинул свой проект и не считает возможным какие предложения. Тем не менее если реконструкция власти произойдет, совет ставит ультиматум чтобы это было лицом, заслуживающее доверия, как специалист и доверия в политическом смысле со стороны советов. Только в таком случае совет может обеспечить себя самой энергично поддержкой на местах

СОКОБОЗ. Теперь, когда задачи стоят о возсоздании воздушного флота, то мы, рабочие вносим предложение, чтобы флот был красный, не потому что он будет иметь значение, а по своим социалистическим солдатским своим демократическим порядкам управления и поэтому мне думается, что В.Ч.К. должен принимать только такие заявления, кот. главным образом выносят определенные организации на основании известных масс, на те, которые из кот. состоит рабочий флот. Именно только поэтому он может быть назван, но никоим образом не пришедших тем частным совещанием, кот. именуется себя, как совещание. Я знаю, что такие частные совещания, на них никто не был допущен, кроме тех лиц, кот. ни на кого не могут опереться. Я выражаю пожелание, чтобы народная комсомол принимал к сведению вопросы о создании управления красного флота только тех мотивированных заявлений, кот. исходят от определенных организаций и главным образом из тех, из кот. красный флот будет составлен.

1X/ 57 4-55
52
ТРОЦКИИ.

позвольте мне вкратце изложить вкратце резюме
вать сегодняшние прения, кот. я отнюдь не считаю бесплодными, как
было здесь замечено, наоборот они были очень содержательны и ду-
маю, что они помогут военному комиссариату сделать решительные
шаги в деле твердой планомерной постановки управления воздушна-
го флота. И принадлежу к тем, кот. брали через руки советов
управление всех частей, что неумело, неуклюже, но все части хозяй-
ства и конечно в эпоху революции, очень жестокого сурового про-
цесса социальной политической борьбы, в эпоху революции громятся
всяческие организации и организмы, а тем более такой крупной ор-
ганизм воздушного флота. И считаю, что эта борьба, - история это
должна доказать, что борьба шла законным прогрессом в том
смысле, что только новый режим, кот. действительно опирается на
трудовые массы во имя их интересов может дать расцвет нашей
страны и красного флота, но это значит, что лишь в той мере, в ка-
кой советский режим теперь обеспечит возможность планомерной
централизованной работы творческой работы, - октябрьская револю-
ция будет оправдана только в такой мере, как мы привлечем все
дарение, кот. накоплено предшествующим опытом рабочих, все это
сосредоточим и дадим каждому возможность развиться. Только
в такой мере можно сказать, что октябрьская революция была ша-
гом вперед, а не назад. Поскольку борьба в советах за власть на-
талкивается не саботаж, как здесь ведь говорили, постольку все
меры, кот. применяются новым классом, шедшим к власти, были закон-
ны и неизбежны. Конечно психолог скажет, что неопытные извест-
ных специалистов, пока таких аристократов специалистов индиви-
дуалистов, как летчик, по своей своей природе недоверие к револю-
ции, было историческим обусловленным, имело глубокие психофизиоло-
гические логические причины, но революция не разбирает, есть ли тут
борьба, а в революции борются, действуют жестоко, иначе действую-
ть нельзя, но сейчас вопрос не так стоит, я думаю, что заслужкой и
коллективы и местных советов является то, что они преодолевши все
это, показали специалистам, что есть возможность совместной рабо-
ты, что специалисты вернулись, говоря, мы можем работать, попытаем-
ся работать. Это есть шаг вперед и та разрушительная работа,
кот. мы производили, - революция имеет в себе большую разрушитель-
ную работу, она оправдывается, поскольку в созидательной работе
будут втяжены техники, так как машин мы не отвергаем, аппарат
кот. мы получили от старого режима мы сохранили, тем более мы не

мы не отвергаем эти машины. Нам нужно заставить их понять, что они будут применять свои силы к тому режиму, который дан исторически. Я думаю, что на этой почве можно найти форму сосуществования. Насколько я мог понять из того, что здесь говорили, указывалось на необходимость создания нового режима управления только в отдаленном более или менее будущем, это не значит, десятилетия или годы, - мы живем в эпоху такого шокирующего развития во всех областях, что это может стать возможным через несколько месяцев, но сейчас никто не предлагает декрета о создании особого самостоятельного комиссариата по авиации и думаю, что никто и не осветил бы поддержки. Мы думаем, что нам необходимо сосредоточить то, что есть в непосредственных целях обороны советской республики. Стало-быть дело идет о полном соподчинении остальному военному хозяйству. В этой области я должен сказать, что ^{соображения} ~~связанные~~ формулировки некоторых из товарищей, наиболее мне близки: и по прошлой борьбе, мне представляется напихиванием не вполне практически. Здесь говорили некоторые, что все должно быть построено и в том числе авиационное хозяйство на в борном начале рабочих, здесь было заявлено, отвозили в избонное начало и не откажемся. Я думаю, что рабочие не откажутся от него, но они будут учиться и пользоваться, ~~наши дни наши дни~~ - это есть большое искусство. Демократия учит пользоваться в избонном начале, находить тепредалы, где выборы целесообразны, а где оно должно быть заменено несколько видоизмененной формой. Если вы просите любого председателя профессионального союза, ~~маленький~~ когда ему нужен бухгалтер, казначей редактор профессиональной организации, желает ли он, чтобы ему редактора посылали из профессионального союза бухгалтеров, или сказать, пустяки, меня избрал профессиональный союз и те сами дал мне право назначать единолично редактора или бухгалтера. Комбинация избонности и назначенства абсолютно необходима, особенно там, где дело идет о специалистах в самом широком смысле слова. С точки зрения ~~наивного~~ синдикализма, - товарищ Акашев, который не стоит на той точке зрения, на которой я стою, он анархист, но он не разделяет точки зрения наивного синдикализма, который думает, что железные дороги управляются парами через посредство паромных служащих. Это не верно, и железные дороги и паромы и управление воздушными судами

аппараты воздуха, - они являются органами одного сложного целого, которое называется современным хозяйством, они должны соподчиниться друг другу, они должны централизованно управляться, а не на основе синдикального феодализма, это было бы возвратом к средневековью. Для их соподчинения, для распределения специалистов, - это ведь все есть народный капитал - для этого выбирается центральная власть, так же как профессиональный союз выбирает свою власть, ком. вышестоящая назначает бухгалтеров. Центральная власть должна, она должна учиться у рабочего класса выдвигать лучших людей, ком. через центральную власть должны заботиться об условиях труда всякого рода специальных орудий хозяйства. Здесь комбинация назначения и выборности определяется внутренними потребностями хозяйства. Было бы наивно думать, что "марксизм", коммунизм, соци.-дем. состоит в отвлеченном применении выборности, это совершенно несовместимо с нашим марксизмом.

Это чисто теоретические суждения, но есть и практические, и я думаю, что вывод намечается, опыт показал, что подтверждено теперь, что в области закона в широком смысле слова, в области выработки общих норм коллегиальных, никакой представитель коллегии, никакой специалист заменен быть не может; в области исполнения никто заменен быть не может. Мы стоим за полную демократизацию рабочего класса в области выработки общих норм. В области исполнительной мы стремимся ставить ответственных людей, иначе никогда нельзя сказать, кто за что отвечает, кто обязан выполнить данное дело, нам нужно покончить с этим. В С.Н.К. и в Ц.К.К. проводится эта линия, что везде во всяком деле были определенные ответственные лица, ком. Мы за свое дело отвечаем головой. Мне кажется, что в такой плоскости всегда можно выработать нормы сосуществования советов и отдельных лиц ответственных. Они могут, но не вмешиваются в исполнительную часть, они имеют право представления народному комиссариату по военным делам, С.Н.К. или Ц.К.К. но не вмешивают ся в распоряжения ответственных лиц. На этой почве мне кажется, возможно найти сосуществование. Дело состоит не в том, чтобы сделать брутальные акты, уничтожить ответственность, а в том, чтобы заставить их, предложить им, побудить их отказаться от руководства исполнительными функциями, найти место, где этот голос находит свое естественное ограничение. Сидя о собой, что в воле все о назначении ответственных руководителей высших советов должен быть заслушан, конечно при нашем теперешнем состоянии, особенно при теперешнем, если бы

7-58

пол талко нас. Это навязать, не заслушав мнения, суждения заинтересованной демократии, то это было бы невозможно, что с самого начала поставили бы ответственность руководителей в такое положение, кот. они бы наталкивались на сопротивление, что тогда создало бы непреодолимые препятствия трудностей. На это я бы не мог говорить, дело идет не о том, что борются два враждебных класса, а о том деле идет, чтобы в рамках советского режима в интересах трудящейся массы, кот. теперь господствует создать такие формы управления воздушного флота, при кот. было бы максимально лучше прогнана и комбинация выборов, начала и назначения из центра. В этом смысле мы должны будем в ближай-
шие дни выработать соответствующие положения.

Что касается авиации военно-воздушной и авиации сухопутной, вопрос, кот. был эти одически затронут, но насколько я усвоил себе никто не отрицал того, что поскольку дело касается фундамента, того места, где начинается отделение от угля и металла, тут возможно и обязательно общее хозяйство, потому начинается момент, когда они разветвляются. Прежде всего в оперативном смысле и в некоторых хозяйственных сферах. Вот нужно найти этот момент, это есть задача организации найти этот момент, где они расходятся. Здесь мне кажется может быть разногласие, что одни скажут, что этот момент начинается здесь, а другие скажут, нет, он выше, но можно найти такую точку, кот. примирит нас.

Вот те предварительные выводы, кот. я позволю себе сделать и сегодня: ней нашей беседы, я в заключение позволю поблагодарить всех участников сегодняшнего совещания за очень ценные суждения, рассмотрение вопроса и тем самым закрыть наше совещание.